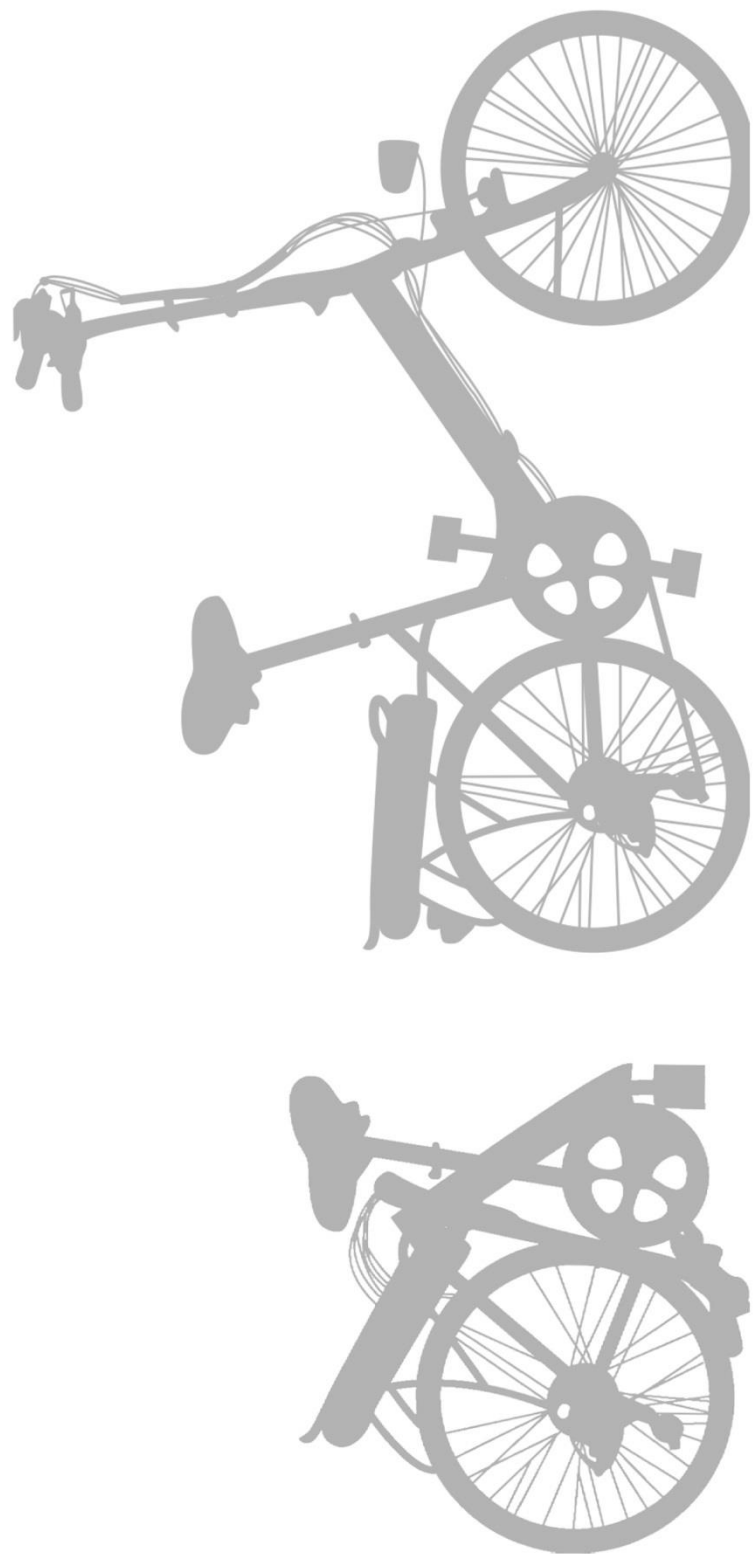


CE ORIGINELE HANDLEIDING



WWW.LACROS.EU

ELEKTRISCHE VOUWFIETSEN UIT NEDERLAND  
INTELLIGENT, BETROUWBAAR EN COMFORTABEL



**CE ORIGINELE HANDLEIDING**

**XX-3**  
(VOUWFIETS)

---

## VEILIGHEID EN SHINGA

UW VEILIGHEID GAAT BOVEN ALLES, LEES DE VOLGENDE VEILIGHEIDSADVIEZEN AANDACHTIG. LATER WORDEN IN DEZE HANDLEIDING MEER VEILIGHEIDSTIPS AANGEREIKT:

1. HET IS VAN GROOT BELANG DAT U ZO SNEL MOGELIJK DE FIETS EIGEN MAAKT. WIJ ADVISEREN U DE EERSTE "OEFEN" RITTEN TE KIEZEN VOOR RUSTIGE WEGEN MET WEINIG VERKEERSHINDER EN ONEFFENHEDEN
2. GA TIJDENS HET WEGRIJDEN NIET OP DE TRAPPER(S) STAAN, MAAR GA EERST OP HET ZADEL ZITTEN EN BEGIN DAN MET TRAPPEN
3. DE LACROS FIETSEN ZIJN ALTIJD GETEST DOOR ONZE MEDEWERKERS. DE TEST DUURT CIRCA 15 MINUTEN CONFORM ONS PROTOCOL. TOCH IS HET BELANGRIJK OM DIRECT CONTACT MET ONS OP TE NEMEN WANNEER U TWIJFELT AAN DE FIETS
4. DE XX-3 IS VOORZIEN VAN EEN VELGREM VOOR EN EEN TERUGTRAPREM ACHTER. GEBRUIK DE REMMEN MET BELEID. ABRUPT REMMEN KAN TOT GEVAARLIJKE SITUATIES LEIDEN
5. WIJ ADVISEREN EEN HELM TE DRAGEN TIJDENS HET FIETSEN

DE LACROS FIETSEN WORDEN CONFORM EUROPESE RICHTLIJNEN\* AFGELEVERD, MOCHT U VRAGEN OF OPMERKINGEN HEBBEN DAN STAAN WIJ VOOR U KLAAR.

TE ALLEN TIJDE ZIJN WIJ BEREIKBAAR VOOR GEBRUIKERS VAN LACROS FIETSEN:

E-MAIL: SALES@SHINGA.NL

TELEFOON: +31 73 203 2487

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,



Ton van den Oetelaar

CEO Shinga BV

\* Shinga volgt de richtlijnen NEN-EN 15194: 2015 Ontw. (Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen) / NEN-ISO 4210-1: 2014 / EN ISO 12100: 2010, zie pagina 10

---

## INHOUD

Inleiding .....	4
Veiligheidstips .....	4
! Veiligheidsbepalingen ! .....	5
Handleiding XX-3 .....	6
Belangrijk om te weten: Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets met de volgende onderdelen zijn uitgerust: .....	6
Instellingen voor de rit: .....	6
Algemene informatie over de vouwfiets: .....	8
Technische specificaties: .....	9
Gegevens Shinga BV .....	9
EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines .....	10

---

## Inleiding

Dank dat U heeft gekozen voor een fiets van Shinga. Deze handleiding is geschreven om het gemakkelijk bedienen en veilig berijden van uw nieuwe fiets te waarborgen. Onze fietsen zijn betrouwbaar wat betreft technisch ontwerp, hoogwaardige onderdelen, hoog niveau van service, welke zijn voordeel doet met een stabiele fiets, goede veiligheid en gemakkelijk gebruik. Zodoende zijn ze het ideale vervoersmiddel voor alle klanten over de gehele wereld. Uw opmerkingen en bevindingen worden dan ook erg gewaardeerd om onze ontwerpen en productie steeds weer aan te passen en te verbeteren, zodat wij onze producten kunnen blijven perfectioneren.

Wij streven er naar om zo goed mogelijk aan de eisen en behoeften van u, als klant, te voldoen.

## Veiligheidstips

1. Controleer op uiterlijke schade alvorens te gaan rijden.
2. Bestuurders kunnen de kans op ongelukken verminderen door;
  - a. lichte kleding te dragen;
  - b. verlichting te voeren;
  - c. niet te dicht achter andere voertuigen te rijden;
  - d. zich strikt aan de verkeersregels te houden;
  - e. hand uit te steken alvorens af te slaan;
  - f. nooit met één hand te sturen;
  - g. nooit met twee personen te rijden;
  - h. nooit extreem hard te remmen bij regen of nat wegdek.
  - i. Zet bij slechte weersomstandigheden, schemer en in het donker altijd uw lichten aan.
3. Draag geen loshangende kleding wat ergens tussen kan komen.
4. Let op de jaslengte met afstappen. De jas kan achter het zadel blijven hangen.
5. Draag een fietshelm tijdens het fietsen.
6. Zorg dat er genoeg spanning op de banden staat (tussen de 4 en de 5 bar) dit is belangrijk voor een veilige rit en de optimale actieradius.
7. Goederen vervoeren;
  - a. Laad nooit zware goederen (meer dan 25Kg);
  - b. Lading altijd goed vastzetten;
  - c. Hang nooit goederen aan het stuur, om slingeren te voorkomen.
8. De toegestane statische belasting van het stuur bedraagt maximaal 10 kg. Montage van een kinderzitje aan het stuur is dus niet toegestaan.
9. De bagagedrager is, zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en niet voor personen.

---

## **! Veiligheidsbepalingen !**

1. Om er zeker van te zijn veilig te kunnen gaan rijden is het noodzakelijk om voor ingebruikname de instructies aandachtig door te lezen. Indien er onvolkomenheden ontdekt worden neem dan contact op met Shinga BV of uw Shinga dealer.
2. Houdt u strikt aan de verkeersregels en verlaag uw snelheid bij slecht weer.
3. De fiets kan ook gebruikt worden bij regen en sneeuw, maar mag nooit ondergedompeld worden in water. Als er water binnendringt, kan roestvorming voorkomen en kunnen bewegende onderdelen minder goed werken.
4. Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging noodzakelijk is, betrek dan altijd de onderdelen van de Shinga dealer of direct van Shinga BV.
5. Rijdt niet als u alcohol heeft gedronken. Tijdens het rijden altijd geconcentreerd blijven om ongelukken te voorkomen.
6. De standaard maximum belasting is 100 kg.
7. Bij overbelasting wordt de veiligheid beïnvloed en kunnen er onderdelen beschadigd raken.
8. Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Hierdoor vervalt alle garantie en aansprakelijkheid.
9. Bestuurders zijn zelf aansprakelijk voor ongelukken door onjuiste gebruik van de fiets of de verkeersregels niet in acht willen nemen.
10. Wanneer voorvork of stuur verbogen is na een valpartij of ongeval, dan mogen deze in geen geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand, om breuken te voorkomen.

---

## Handleiding XX-3

### Belangrijk om te weten:

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets met de volgende onderdelen zijn uitgerust:

- Twee van elkaar onafhankelijk, goed functionerende remmen
- Koplamp met wit of geel licht & Achterlicht met rood licht en reflector
- Wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen
- Pedalen met gele reflectoren

### Instellingen voor de rit:

Controleer (of laat controleren) regelmatig de navolgende onderdelen:

- Remmen
- Spaken
- Verlichting
- Fietsbel
- Bandenspanning minimaal 3.5 bar maximaal 5.0 bar
- Bandenprofiel
- Het zadel en het stuur instellen op de juiste hoogte. Op de foto aan de rechter kant zie je een zadel / stuur klem als je deze uitklapt kun je het zadel en het stuur in hoogte verstellen.



## Opvouwen van de fiets:

1. Haal de veiligheidsbevestiging van het stuur los, door eerst de borgschuifring opzij te schuiven. Dan trekt u de klem los om vervolgens het stuur met stuurstang bij het scharnier naar beneden te brengen.



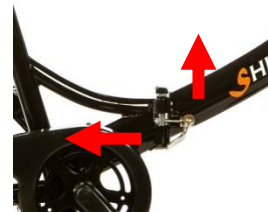
2. De trappers vouwt u in door middel van het ringetje in de trapper met uw vingers naar buiten te trekken en de trapper op te klappen. Zet de linker trapper naar voren, zodat deze straks niet in de vouw komt te zitten.



3. U kunt nu ook het stuur eruit halen door de klem op de stuurpen los te trekken en dan het stuur met stuurpen eruit te halen. Daarmee wordt de fiets nog kleiner (Wees hierbij voorzichtig met de kabels)



4. Klap de frameklem naar boven toe. Draai de frameklem naar u toe en duw deze omhoog, de fiets ontgrendeld nu.



5. Ga links van de fiets staan en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe, zodat de wielen dicht bij elkaar staan. Onder de trapas zit een driehoekige steun die de fiets opgevouwen kan laten staan. U kunt de fiets neerzetten en laten rusten op de steun.

Het is raadzaam het stuur en frame te voorzien van bescherming tijdens het transport (deken of handdoek)



## Algemene informatie over de vouwfiets:

1. Alle slijtende delen zoals assen, kabels, remmen kunnen worden onderhouden met siliconen- of teflonspray. Controleer regelmatig of alle schroeven en moeren nog vastzitten. Belangrijke controlepunten zijn het voorwiel, achterwiel, bagagerek en stuurpen.

Let er bij het sluiten van de grote scharnierbevestiging (frameklem) vooral op dat er een bepaalde oplopende tegendruk voelbaar is tot men over het zgn. dode punt heen is. Het is belangrijk dat u bij enige twijfel aan de juiste werking van de klem direct met ons contact opneemt en de fiets niet (meer) gebruikt

### Tip:

- Spray ketting na een nat parcours, de ketting heeft dan de meeste smering nodig.
- Maak de ketting af en toe schoon met een reinigingskit, verkrijgbaar bij de fietsenwinkel.
- De bandenmaat is 20 inch. Deze is standaard verkrijgbaar bij de fietsenwinkel.
- Wees voorzichtig met vocht, zet de fiets altijd op een droge plek.
- Roestende delen kunnen worden behandeld met teflonspray.
- Zorg dat de fiets altijd weer goed droog wordt weggezet na een regenbui.

### 2. Bandenspanning

Het is van belang banden op de juiste bandenspanning te houden. Dit komt ten goede aan de stabiliteit en comfort van de fiets alsmede de levensduur van de banden. Wij adviseren een bandenspanning van ca. 4 bar.



### 3. Zadelpen

De zadelpen mag maximaal tot aan de kartelrand worden uitgeschoven. Wanneer u de pen te ver uitschuift, dan kan dit leiden tot framebreuk.

De kartelrand staat in de zadelpen gestanst, en moet tot onder de klem komen, dus niet meer zichtbaar zijn.





### Technische specificaties:

1. Afmetingen ingeklapt (LxBxH): 750 x 400 x 740 mm
2. Framehoogte vanaf de grond: 610 mm
3. Uitgevouwen lengte: 1480 mm
4. Frame: staal
5. Versnellingen: 1
6. Maximale belasting: 100 kg
7. Netto gewicht: 13 kg
8. Wieldiameter: 20 inch
9. Voor velgrem, achter terugtraprem

### Gegevens Shinga BV



SHINGA BV | Molendijk Zuid 23B | 5482 WZ Schijndel | Nederland  
Email: [sales@shinga.nl](mailto:sales@shinga.nl) | Tel: +31 73 203 2487  
KVK : 62140957 | BTW: NL854680950B01

**EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines**

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA BV MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	VAN DEN OETELAAR (SHINGA BV) MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	

**Product: vouwfiets****Model:****Naam: XX-3****Serienummer fiets:**

.....

**Serienummer motor:****N.V.T.**.....**Serienummer batterij:****N.V.T.** .....

DEZE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010 ; EN 15194:2009 ; EN 14764:2005 ; EN 349:1993+A1:2008 ; EN 953:1997+A1:2009 ; EN 13857:2008

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE ; 2006/95/EC LOW VOLTAGE DIRECTIVE ; 2004/108/EC ELECTROMAGNETIC  
COMPATIBILITY DIRECTIVE

RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (2014/30/EU), MACHINERICHTLIJN (2006/42/EG)

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO,  
ITALIE ; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011