

CE ORIGINELE HANDLEIDING



WWW.LACROS.NL

ELEKTRISCHE (VOUW)FIETSEN UIT NEDERLAND
INTELLIGENT, BETROUWBAAR EN COMFORTABEL



CE ORIGINELE HANDLEIDING

Veiligheid & Shinga

Uw veiligheid gaat boven alles, lees daarom de volgende veiligheidsadviezen aandachtig. Later worden in deze handleiding meerdere veiligheidstips aangereikt:

1. De LACROS elektrische fiets is voorzien van een elektromotor, het is van groot belang dat u zo snel mogelijk de fiets eigen maakt. Wij adviseren u de eerste "oefen" ritten te kiezen voor rustige wegen met weinig verkeershinder en oneffenheden.
2. Ga tijdens het wegrijden niet op de trapper(s) staan, maar ga eerst op het zadel zitten en begin dan met trappen.
3. Rijd de eerste ritten bij voorkeur zonder elektromotor om de fiets te leren kennen. Daarna beginnen met een lage ondersteuning.
4. De LACROS fietsen zijn altijd getest door onze medewerkers. Wanneer u twijfelt, aan de fiets en/of de elektrische installatie van de fiets, neem dan direct contact met ons op.
5. Leg de accu en de lader nooit direct in de zon. De accu is beschermd tegen hitte, maar verhitting kan beter vermeden worden.
6. Gebruik nooit een andere lader dan de LACROS bijgeleverde lader. Het is van groot belang voor uw veiligheid altijd de originele lader te gebruiken.
7. De remmen zijn voorzien van een 'ABS' beveiliging. Wanneer u niet zeker bent van de situatie tijdens het fietsen, gebruikt u het best de remmen, en valt de motor uit.
8. Wij adviseren een helm te dragen tijdens het fietsen.

De LACROS fietsen worden conform Europese richtlijnen* afgeleverd, mocht u vragen of opmerkingen hebben dan staan wij voor u klaar.

Wij zijn altijd bereikbaar voor gebruikers van LACROS fietsen:

E-mail: sales@lacros.nl

Telefoon: +31 73 203 2487

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,



Ton van den Oetelaar

Eigenaar Shinga BV

* Shinga volgt de richtlijnen: EN 14764 + voor elektrisch gedeelte EN 15194

Inhoud

Veiligheid & Shinga	2
1. Batterij & Laden.....	4
Laadadvies	4
Waarschuwingen	4
2. Algemene informatie	5
Veiligheidsbepalingen.....	5
3. Actieradius.....	6
4. Garantiebepalingen en wettelijke eisen	7
Garantie	7
Garantieperiode e-bike	7
Wettelijke eisen	7
Milieu	7
Periodiek onderhoud en storingen	7
5. Verklaring EG	8

1. Batterij & Laden

Laadadvies

- Laad het batterijpakket altijd op met de Lacros bijgeleverde lader. Gebruik geen andere lader.
- Laad voor het eerste gebruik van de fiets het batterijpakket één keer helemaal op totdat het indicatielampje op de lader groen wordt.
- Nadat het batterijpakket volledig is opgeladen stopt het laden automatisch na 24 uur.
- Het batterijpakket hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het opladen.
- Het batterijpakket blijft in goede conditie, wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.
- Een batterijpakket dat leeg is en niet wordt opgeladen, kan defect raken.
- De garantie op het batterijpakket vervalt als diepteontlading geconstateerd wordt.
- In geval van langdurige stalling: laad het batterijpakket volledig op en koppel het batterijpakket los van de lader. Laad het batterijpakket minimaal een keer per twee maanden op. U kunt er ook voor kiezen om het batterijpakket aan de lader aangesloten te laten. U dient dan wel de lader minimaal één keer per twee maanden te ontkoppelen en opnieuw aan te sluiten aan het batterijpakket.
- Laad het batterijpakket niet onder circa 0°C en boven circa 45°C. Dit verlengt de levensduur en verhoogt de prestaties van het batterijpakket.

Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

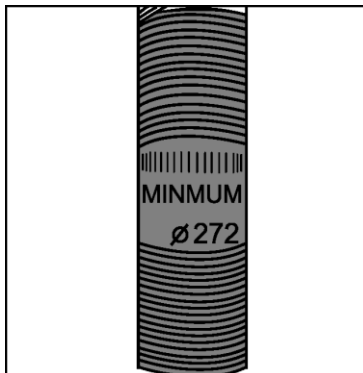
- Zorg dat er geen kortsluiting plaatsvindt bij het aansluiten van het batterijpakket.
- Stel het batterijpakket niet bloot aan vuur of hitte. Leg het batterijpakket nooit in vuur.
- Laat het batterijpakket niet vallen en beschadig het niet.
- Dompel het batterijpakket niet in water of in een andere vloeistof.
- Houd het batterijpakket uit de buurt van kinderen.
- Maak het batterijpakket nooit open zonder toestemming. Het batterijpakket is voorzien van een zegel. Met het doorbreken van het zegel vervalt de garantie.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet aan met natte handen.
- Raak de lader niet aan in geval van bliksem.
- Gebruik de lader niet in een zeer vochtige omgeving.
- Gebruik de lader niet voor andere doeleinden.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het opladen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.
- Laad het batterijpakket niet op in de volle zon.
- Open of beschadig de motor nooit.

2. Algemene informatie

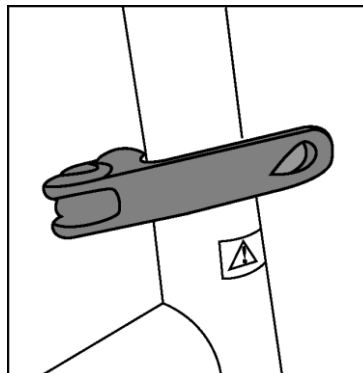
- Een volledige laadbeurt duurt ca. 4,5 - 8,5 uur. Dit is afhankelijk van uw batterijpakket.
- Het batterijpakket kan zowel binnen als buiten de fiets geladen worden.
- Let er bij het terugplaatsen op dat de contactpunten van het batterijpakket en het docking station goed op elkaar aangesloten worden.

Veiligheidsbepalingen

- Lees de instructies aandachtig door voor ingebruikname van de fiets.
- Houdt u strikt aan de verkeersregels.
- Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging noodzakelijk is, betrek dan altijd de onderdelen van de Lacros dealer of direct van Shinga BV.
- Leen uw fiets niet uit aan personen die niet gewend zijn elektrische voertuigen te besturen.
- Rijdt niet als u geestverruimende middelen heeft gebruikt.
- De standaard maximumbelasting is 140 kg.
- Bij overbelasting wordt de veiligheid beïnvloed en kunnen er onderdelen beschadigd raken.
- Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Hierdoor vervalt alle garantie en aansprakelijkheid.
- De maximumsnelheid van het voertuig is 25 Km/h.
- Wanneer voorvork of stuur verbogen is na een valpartij of ongeval, dan mogen deze in geen geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand, om breuken te voorkomen.



Figuur 1: STUUR-/ ZADELPEN



Figuur 2: STUUR-/ ZADELKLEM

- **STUUR-/ ZADELPEN:** Zie figuur 1, in de zadelpen en de stuurpen zit een ribbellijn gegraveerd. Dit is de minimale lengte die in het frame moet blijven zitten.
- **STUUR-/ ZADELKLEM:** Het zadel en het stuur instellen op de juiste hoogte, zie figuur 2. Bij deze klem kun je je zadel-/stuurklem, als je deze uitklapt, je zadel of het stuur in hoogte verstellen.

3. Actieradius

De actieradius geeft weer hoeveel kilometer er gereden kan worden met een volledig opgeladen batterijpakket. De actieradius is van diverse factoren afhankelijk en wordt beïnvloed door:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van het batterijpakket*
- Ondersteuningsniveau
- Omgevingstemperatuur
- Windkracht
- Bandenspanning (± 3.5 bar)
- Rijsnelheid
- Geleverde trapkracht
- Rijgedrag
- Toestand van de weg
- Gebruik van de gashendel
- Gewicht van eventuele bepakking (denk aan fietstassen)
- Gebruik van versnellingen

* Met het ouder worden van het batterijpakket neemt de actieradius merkbaar af.

4. Garantiebepalingen en wettelijke eisen

Garantie

De leverancier van uw batterijpakket geeft een garantie op eventuele materiaal- en constructiefouten aan uw batterijpakket als aan volgende voorwaarden voldaan is:

U kunt enkel aanspraak maken op de garantie als u een garantie- of aankoopbewijs kunt overleggen. De garantieperiode begint op de dag van aankoop. De garantie vervalt als diepteontlading geconstateerd wordt.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongelukken of storingen die veroorzaakt zijn door oneigenlijk gebruik van (onderdelen van) de e-bike.

Garantieperiode e-bike

Op de elektrische onderdelen van uw e-bike (display, aandrijfsysteem en batterijpakket) wordt 2 jaar fabrieksgarantie gegeven. Voor de garantieperiode van de overige onderdelen verwijzen wij u naar de garantiebepalingen, zoals vermeld in het instructieboekje van de fabrikant.

- Normale slijtage en veroudering valt niet onder de garantie.
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een krachtige waterstraal kan de elektronica beschadigen. De garantie vervalt dan.

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- Vanaf 6 km/uur is de ondersteuning alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur.
- Het geleverde vermogen van de motor is maximaal 250 Watt.

Volgens de Nederlandse wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- Twee van elkaar onafhankelijk, goed functionerende remmen
- Koplamp met wit of geel licht & Achterlicht met rood licht en reflector
- Wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen
- Pedalen met gele reflectoren

Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen en accu's van het ministerie van VROM adviseren wij bij een defect aan het batterijpakket deze altijd in te leveren bij uw dealer. Deze is verplicht het batterijpakket in te nemen en draagt zorg voor de verdere verwerking door de producent.

Periodiek onderhoud en storingen

Uw e-bike heeft regelmatig een periodieke onderhoudsbeurt nodig. Uw dealer kan u exact adviseren en informeren over het optimale gebruik van uw fiets. Mocht u vragen of problemen hebben met uw e-bike, neem dan contact op met uw dealer.

5. Verklaring EG

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA BV MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	VAN DEN OETELAAR (SHINGA BV) MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	ZHEJIANG JSL VEHICLE CO., LTD B1.NO.609 SOUTH JINXING STREET JINHUA, ZHEJIANG , CHINA

Product: Elektrische fiets

Model: JSL

Naam: Lacros bike

Serienummer fiets:

.....

Serienummer motor:

.....

Serienummer batterij:

.....

DEZE ELEKTRISCHE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE AANGAANDE ELEKTRISCHE FIETSEN MET EEN MAXIMUM SNELHEID \leq 25 KM/UR EN EEN MAXIMUM (MOTOR) VERMOGEN VAN 250W

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010; EN 15194:2009; EN 14764:2005; EN 349:1993+A1:2008; EN 953:1997+A1:2009; EN 13857:2008

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE; 2006/95/EC LOW VOLTAGE DIRECTIVE; 2004/108/EC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE

RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (2014/30/EU), MACHINERICHTLIJN (2006/42/EG)

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO, ITALIE; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011