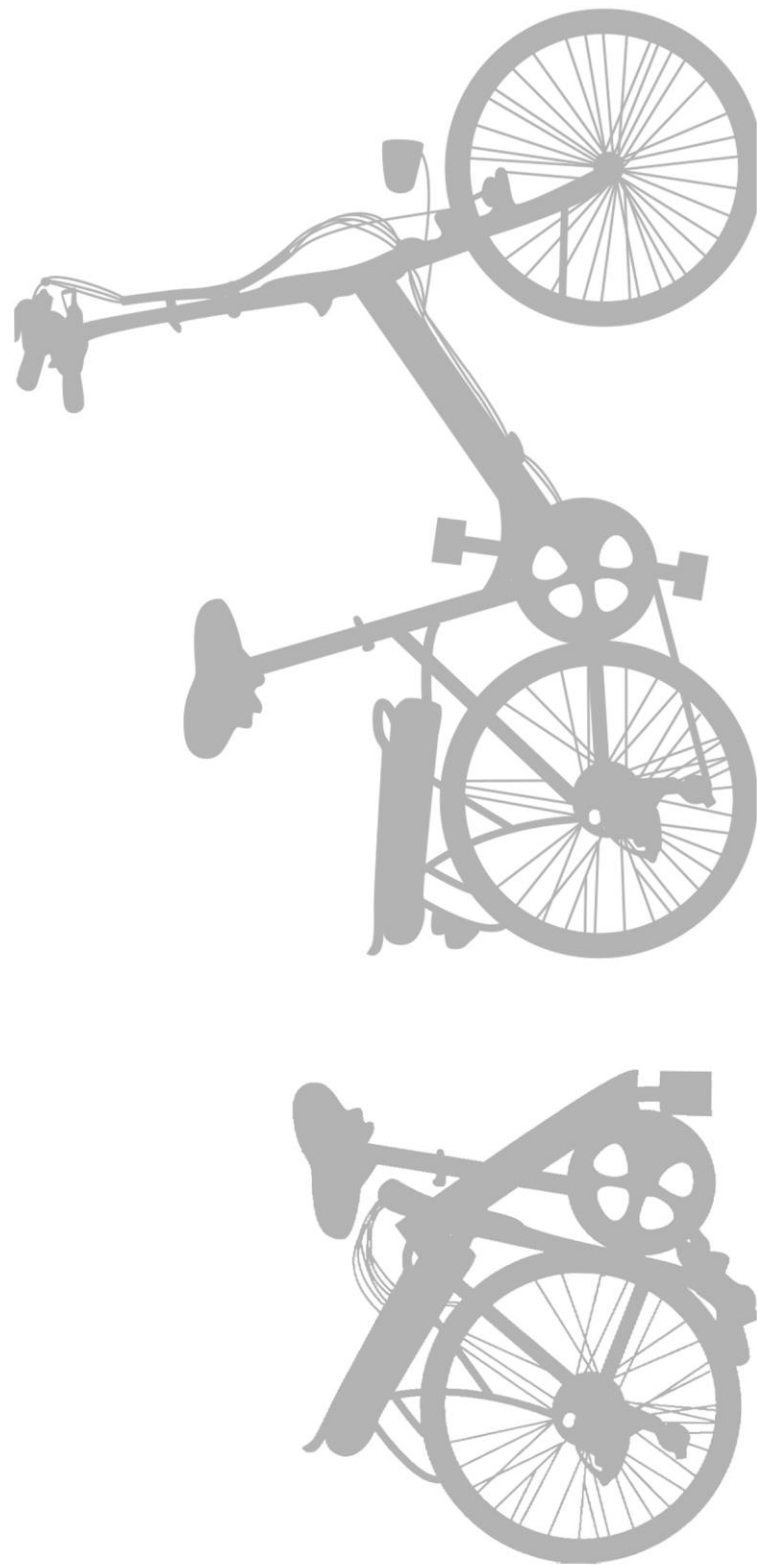


CE ORIGINELE HANDLEIDING



WWW.LACROS.EU



ELEKTRISCHE VOUWFIETSEN UIT NEDERLAND
INTELLIGENT, BETROUWBAAR EN COMFORTABEL

CE ORIGINELE HANDLEIDING

DRAFTER

(VERSIE ACHTERWIELMOTOR, MAGNEET ROTATIE)

VEILIGHEID EN SHINGA

UW VEILIGHEID GAAT BOVEN ALLES, LEES DE VOLGENDE VEILIGHEIDSADVIEZEN AANDACHTIG. LATER WORDEN IN DEZE HANDLEIDING MEER VEILIGHEIDSTIPS AANGEREIKT:

1. DE LACROS ELEKTRISCHE FIETS IS VOORZIEN VAN EEN ELEKTRO MOTOR, HET IS VAN GROOT BELANG DAT U ZO SNEL MOGELIJK DE FIETS EIGEN MAAKT. WIJ ADVISEREN U DE EERSTE "OEFEN" RITTEN TE KIEZEN VOOR RUSTIGE WEGEN MET WEINIG VERKEERSHINDER EN ONEFFENHEDEN
2. GA TIJDENS HET WEGRIJDEN NIET OP DE TRAPPER(S) STAAN, MAAR GA EERST OP HET ZADEL ZITTEN EN BEGIN DAN MET TRAPPEN
3. RIJD DE EERSTE RITTEN BIJ VOORKEUR ZONDER DE ELEKTROMOTOR OM DE FIETS TE LEREN KENNEN. DAARNA BEGINNEN MET EEN LAGE ONDERSTEUNING
4. DE LACROS FIETSEN ZIJN ALTIJD GETEST DOOR ONZE MEDEWERKERS. DE TEST DUURT CIRCA 15 MINUTEN CONFORM ONS PROTOCOL. TOCH IS HET BELANGRIJK OM DIRECT CONTACT MET ONS OP TE NEMEN WANNEER U TWIJFELT AAN DE FIETS EN ELEKTRISCHE INSTALLATIE
5. LEG DE BATTERIJ EN LADER NOOIT DIRECT IN DE ZON. DE BATTERIJ IS BESCHERMD TEGEN HITTE, MAAR OVERVERHITTING KAN BETER WORDEN VERMEDE
6. GEBRUIK NOOIT EEN ANDERE LADER DAN DE SHINGA BIJGELEVERDE LADER. HET IS VAN GROOT BELANG VOOR UW VEILIGHEID DE ORIGINELE LADER TE GEBRUIKEN
7. DE REMMEN ZIJN VOORZIEN VAN EEN "ABS" BEVEILIGING. WANNEER U NIET ZEKER BENT VAN DE SITUATIE TIJDENS HET FIETSEN, GEBRUIKT U HET BEST DE REMMEN, EN VALT DE MOTOR UIT
8. WIJ ADVISEREN EEN HELM TE DRAGEN TIJDENS HET FIETSEN

DE LACROS ELEKTRISCHE FIETSEN WORDEN CONFORM EUROPESE RICHTLIJNEN* AFGELEVERD, MOCHT U VRAGEN OF OPMERKINGEN HEBBEN DAN STAAN WIJ VOOR U KLAAR.

TE ALLEN TIJDE ZIJN WIJ BEREIKBAAR VOOR GEBRUIKERS VAN LACROS FIETSEN:

E-MAIL: SALES@SHINGA.NL

TELEFOON: +31 73 203 2487

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,



Ton van den Oetelaar

CEO Shinga BV

* Shinga volgt de richtlijnen: NEN-EN 15194: 2015 Ontw. (Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen) / NEN-EN-ISO 4210-1: 2014 / EN ISO 12100: 2010, zie pagina 11

INHOUD

Inleiding.....	4
Veiligheidstips	4
! Veiligheidsbepalingen !	5
Handleiding DRAFTER.....	6
Belangrijk om te weten:	6
Instellingen voor de rit:	6
Easy start up:	7
Batterij opladen/eruit halen:.....	8
Algemene informatie over de elektrische fiets:	9
Technische specificaties:	10
Gegevens Shinga BV	10
EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines	11

Inleiding

Dank dat u heeft gekozen voor een fiets van Shinga. Deze handleiding is geschreven om het gemakkelijk bedienen en veilig berijden van uw nieuwe fiets te waarborgen. Na het lezen van deze handleiding zult U de werking van onze elektrische fietsen beter begrijpen. Onze elektrische fietsen zijn betrouwbaar wat betreft technisch ontwerp, hoogwaardige onderdelen, hoog niveau van service, welke zijn voordeel doet met een stabiele fiets, hoge actieradius, goede veiligheid en gemakkelijk gebruik. Zodoende zijn ze het ideale vervoersmiddel voor alle klanten over de gehele wereld. Uw opmerkingen en bevindingen worden dan ook erg gewaardeerd om onze ontwerpen en productie steeds weer aan te passen en te verbeteren, zodat wij onze producten kunnen blijven perfectioneren.

Wij streven ernaar om zo goed mogelijk aan de eisen en behoeften van u, als klant, te voldoen.

Veiligheidstips

1. Controleer op uiterlijke schade alvorens te gaan rijden.
2. Bestuurders kunnen de kans op ongelukken verminderen door;
 - a. Lichte kleding te dragen;
 - b. Verlichting te voeren;
 - c. Niet te dicht achter andere voertuigen te rijden;
 - d. Zich strikt aan de verkeersregels te houden;
 - e. Hand uit te steken alvorens af te slaan;
 - f. Nooit met één hand te sturen;
 - g. Nooit met twee personen te rijden (uitzondering kind);
 - h. Nooit extreem hard te remmen bij regen of nat wegdek.
 - i. Zet bij slechte weersomstandigheden, schemer en in het donker altijd uw lichten aan.
3. Draag geen loshangende kleding wat ergens tussen kan komen.
4. Let op de jaslengte met afstappen. De jas kan achter het zadel blijven hangen.
5. Draag een fietshelm tijdens het fietsen.
6. Zorg dat er genoeg spanning op de banden staat (tussen de 3,5 en de 4 bar) dit is belangrijk voor een veilige rit en de optimale actieradius.
7. Goederen vervoeren;
 - a. Laad nooit zware goederen (meer dan 25Kg);
 - b. Lading altijd goed vastzetten;
 - c. Hang nooit goederen aan het stuur, om slingeren te voorkomen.
8. Reinig de fiets nooit met een hogedrukreiniger, dit om kortsluiting te voorkomen.
9. De toegestane statische belasting van het stuur bedraagt maximaal 10 kg. Montage van een kinderzitje aan het stuur is dus niet toegestaan.
10. De bagagedrager is, zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en niet voor personen.

! Veiligheidsbepalingen !

1. Om er zeker van te zijn veilig te kunnen gaan rijden is het noodzakelijk om voor ingebruikname de instructies aandachtig door te lezen. Indien er onvolkomenheden ontdekt worden neem dan contact op met Shinga BV of uw Shinga dealer.
2. Houdt u strikt aan de verkeersregels, rijdt nooit met twee personen, en verlaag uw snelheid bij slecht weer.
3. De fiets kan ook gebruikt worden bij regen en sneeuw, maar mag nooit ondergedompeld worden in water. Als er water binnendringt, kunnen elektrische onderdelen zoals de motor en batterij kortsluiting maken.
4. Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging noodzakelijk is, betrek dan altijd de onderdelen van de Shinga dealer of direct van Shinga BV.
5. Leen uw fiets niet uit aan personen die niet gewend zijn elektrische voertuigen te besturen. Dit kan de veiligheid van anderen in gevaar brengen.
6. Rijdt niet als u geestverruimende middelen heeft gebruikt of onder invloed van alcohol bent. Tijdens het rijden altijd geconcentreerd blijven om ongelukken te voorkomen.
7. De standaard maximumbelasting is 140 kg.
8. Bij overbelasting wordt de veiligheid beïnvloed en kunnen er onderdelen beschadigd raken.
9. Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Hierdoor vervalt alle garantie en aansprakelijkheid.
10. De maximumsnelheid van het voertuig is 25Km/h. Het is niet toegestaan en gevaarlijk door eigen ingrepen deze snelheid te verhogen. Bestuurders zijn zelf aansprakelijk voor ongelukken welke hierdoor veroorzaakt worden.
11. Wanneer voorvork of stuur verbogen is na een valpartij of ongeval, dan mogen deze in geen geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand, om breuken te voorkomen.

Handleiding DRAFTER

De LACROS DRAFTER is verkrijgbaar met de volgende specificaties:

- Batterij: PANASONIC 36V 6V 12,8AH
- Elektrische motor: 250W BAFANG.

Belangrijk om te weten:

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets met de volgende onderdelen zijn uitgerust:

- Twee van elkaar onafhankelijk, goed functionerende remmen
- Koplamp met wit of geel licht & achterlicht met rood licht en reflector
- Wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen
- Pedalen met gele reflectoren

Instellingen voor de rit:

Controleer (of laat controleren) regelmatig de navolgende onderdelen:

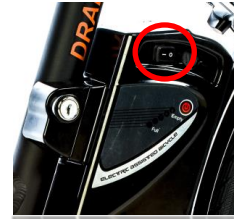
- Remmen
- Spaken
- Verlichting
- Fietsbel
- Bandenspanning minimaal 3.5 bar maximaal 4 bar
- Bandenprofiel
- Vergrendeling van de batterij
- Werking elektrisch systeem
- Het zadel instellen op de juiste hoogte. Op de foto aan de rechter kant zie je een zadel klem, als je deze uitklapt kun je het zadel op de juiste hoogte verstellen



Easy start up:

1. Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Zet de fiets aan met de schakelaar links van de batterij. Aan de linkerkant kan de batterijstatus afgelezen worden door op het rode knop te drukken.



2. Inschakelen batterij

Druk vervolgens ± 2 seconden op de “S” toets (aan/uit) waarna het display inschakelt.



3. Fietsverlichting voor en achter

Druk de “+” toets ± 2 seconden in om de fiets verlichting in te schakelen. Druk nogmaals 2 seconden op “S+” toets om fietsverlichting weer uit te schakelen.



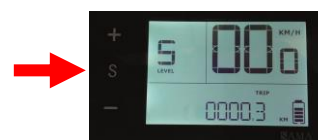
4. Schakelen tussen 5 elektrische standen

De elektrische ondersteuning heeft 5 standen. Deze worden linksboven het display weergegeven. Deze 5 standen zijn te regelen door kort op de “S+” en “S-” toetsen te drukken.



5. Verdere opties van het display

Door meerdere malen op de “S” toets te drukken bladert u door het multifunctionele display-menu. U kunt bij “CUR” nauwkeuriger zien hoe vol de batterij nog is. Totale Km/Miles stand (ODO), Tripstand (TRIP), digitale Voltage (VOLT)**, digitale meter (CURRENT), teller N.V.T (RM) en rijtijd (TIME)



6. Voor het schakelen met de derailleur trapt u vooruit met de pedalen, u hoeft geen extra kracht te zetten. Het is beter voor de derailleur wanneer u niet zoveel kracht op de trappers zet tijdens het schakelen.

7. Zorg dat de fietsbatterij geladen is voor het gebruik, deellading mag ook, maar denk aan de afstand die u wilt gaan fietsen.

8. De fiets werkt op PAS (pedaal ondersteuning) middels een roterende sensor. Dit betekent dat de elektrische ondersteuning start op het moment dat de trappers rondgaan.

9. De ondersteuning stopt door: stoppen met trappen, de handrem te gebruiken.

10. Neem lokale verkeersregels altijd in acht.

Batterij opladen/eruit halen:

Waarschuwing, voorkom gevaarlijke situaties, elektrocutie, letsel, brand, schade en defecten door:

- ✓ Lader en batterij te behoeden voor kortsluiting.
- ✓ De oplader nooit te openen.
- ✓ Ontvlambare, Brandbare en Explosieve stoffen op veilige afstand van oplader en batterij te houden.
- ✓ Lader en batterij altijd op een koele, droge, schone, stofvrije veilige ondergrond te plaatsen.
- ✓ Nooit iets op de lader en batterij leggen tijdens het opladen.
- ✓ Lader en batterij buiten het bereik van kinderen te houden.
- ✓ Lader en batterij nooit in de directe zon te plaatsen.

De acculader werkt op 110V/230V netspanning middels een regulier stopcontact. Sluit de oplader met de voedingsstekker aan op de batterij vóór deze aan het stopcontact aan te sluiten.

De batterij van de DRAFTER heeft aan de onderzijde (1) 5 contactpunten. De batterij wordt op de lader geplaatst om te laden. Opladen van de batterij gebeurt met: 36V en 1,8AH. De tijdsduur van een volledige laadbeurt is afhankelijk van de Ampère capaciteit van de batterij:
12,8 AH: circa 6/7 uur laden
Aan de zijkant (2) heeft de batterij 1 USB aansluiting.



TIP:

- Sluit altijd eerst de accu op de lader en daarna de stekker aan het stopcontact.
- De accu's zijn van Lithium, deze mogen na iedere fietsbeurt aan de lader.
- Het is beter voor de accu deze na gebruik op de lader aan te sluiten. De lader stopt met laden zodra de accu vol is. Wanneer de lader klaar is dan mag de lader worden ontkoppeld.
- Zorg dat de accu altijd vorstvrij en droog wordt opgeslagen en geladen.
- Wanneer de fiets voor langere tijd niet wordt gebruikt plaatst men de geladen accu buiten de fiets.
- Verwijder de batterij tijdens onderhoud aan de fiets.
- Het is aan te bevelen de accu initieel 2 á 3 keer volledig te ontladen (32V).
- De actieradius is mede afhankelijk van diverse omstandigheden als; weer, parcours, gewicht berijder, bagage, bandenspanning, stand van de PAS, remmen en optrekken.
- De accu laadt de eerste uren het meest, bij lading vanaf 75% gaat het (bij)laden langzamer.

De batterij kan uit zijn houder worden gehaald door eerst met de sleutel van het slot te halen (naar links draaien) en vervolgens de batterij voorzichtig schuin naar je toe trekken en los te halen. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt als u dit terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen.



Algemene informatie over de elektrische fiets:

1. De fiets is mechanisch zoals een “gewone” fiets. Alle slijtende delen zoals assen, kabels, remmen en versnelling kunnen worden onderhouden met siliconen- of teflonspray.

Controleer regelmatig of alle schroeven en moeren nog vastzitten. Belangrijke controlepunten zijn het voorwiel, achterwiel, bagagerek en stuurpen.

Tip:

- Spray ketting en versnelling na een nat parcours, de ketting heeft dan de meeste smering nodig.
- Maak de ketting af en toe schoon met een reinigingskit, verkrijgbaar bij de fietswinkel.
- Maakt de fiets schoon met sop en een doekje. (Niet met een hogedrukspray op elektrische onderdelen)
- De bandenmaat is 28 inch. Deze is standaard verkrijgbaar bij de fietswinkel.
- Wees voorzichtig met vocht, zet de fiets altijd op een droge plek. Gevoelige elektrische onderdelen zijn de display unit en de controller.
- Roestende delen kunnen worden behandeld met teflonspray.
- Zorg dat de fiets altijd weer goed droog wordt weggezet na een regenbui.

2. Derailleur

Voor versnelling- en ketting afstellingen maakt u gebruik van onze servicedienst of de plaatselijke fietsmaker.

Daarnaast is er een keur aan informatie beschikbaar op het internet daar de door Shinga gebruikte SHIMANO-versnelling van een veel toegepast A-merk is.



3. Bandenspanning

Het is van groot belang dat u de banden goed op spanning houdt. Dit is beter voor de banden en het vermindert weerstand tijdens het fietsen waardoor de batterij langer mee gaat. De banden dienen worden opgepompt tussen de 3.5 en 4 BAR.



4. Remmen

Na verloop van tijd kan een rem wat minder direct reageren door; (nieuwe) kabels die uitrekken en/of remblokjes/schijfjes die slijten. Eenvoudig bijstellen kan door de stelschroeven op de remhendels wat uit te draaien.

Uit veiligheidsoverwegingen laat u het stellen van de remmen aan de wielzijde liever over aan een specialist.

Belangrijk om te weten:

Shinga is bevoegd om afgedankte accu's in te nemen en te recyclen op een veilige manier, bent u van plan uw batterij weg te gooien omdat de batterij zijn levensduur heeft bereikt neem dan contact met ons op.

Technische specificaties:

1. Frame: Aluminium
2. Motor type: Achterwielmotor
3. Motor spanning: 36V
4. Motorvermogen: 250 W
5. Batterij type: Lithium polymeer (hittebestendig cellen)
6. Batterij specificatie: PANASONIC 36V 12,8AH
7. Trapondersteuning: 5 standen
8. Versnellingen: Shimano 9 derailleur
9. Actieradius: ± 80 km
10. Maximale belasting: 140 kg
11. Gewicht excl. batterij: 22 kg
12. Wioldiameter: 28 inch
13. Maximumsnelheid: 25 km/h (hulp van de motor stopt bij een snelheid > 25 km/h)

Gegevens Shinga BV

SHINGA BV | Molendijk Zuid 23B | 5482 WZ Schijndel | Nederland |
Email: sales@shinga.nl | Tel: +31 73 203 2487
KVK: 62140957 | BTW: NL854680950B01

EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA BV MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	VAN DEN OETELAAR (SHINGA BV) MOLENDIJK ZUID 23B 5482 WZ SCHIJNDEL	ZHEJIANG JSL VEHICLE CO., LTD B1.NO.609 SOUTH JINXING STREET JINHUA, ZHEJIANG , CHINA

Product: Elektrische fiets

Model:

Naam: DRAFTER

Serienummer fiets:

.....

Serienummer motor:

.....

Serienummer batterij:

.....

DEZE ELEKTRISCHE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE AANGAANDE ELEKTRISCHE FIETSEN MET EEN MAXIMUM SNELHEID \leq 25 KM/UUR EN EEN MAXIMUM (MOTOR) VERMOGEN VAN 250W

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010; EN 15194:2009; EN 14764:2005; EN 349:1993+A1:2008; EN 953:1997+A1:2009; EN 13857:2008

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE; 2006/95/EC LOW VOLTAGE DIRECTIVE; 2004/108/EC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE

RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (2014/30/EU), MACHINERICHTLIJN (2006/42/EG)

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO, ITALIE; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011